

RÄTTELSE OCH TILLÄGG

”Uppdatera klimatpolitiken. Klimatpolitisk handbok för en ny regering”, sid 18-19, 35-37 & 44.
150324

Rättelse sid 18-19

I avsnittet ”Flyget i utsläppshandeln” på sid 18-19 sägs att under perioden 2013-2016 inkluderas endast koldioxidutsläpp från den del av flygningar till/från flygplatser inom EU (+ Island, Lichtenstein och Norge) som sker inom dessa länders luftrum. Påståendet illustreras av bilden överst på sid 19.

Denna uppgift är inte korrekt.

Rätt är istället att under perioden 2013-2016 inkluderas i EUs utsläppshandel endast utsläpp från flygningar mellan flygplatser inom EU och de tre övriga länderna. Illustrationen på sid 19 är felaktig.

Rättelse sid 35-37

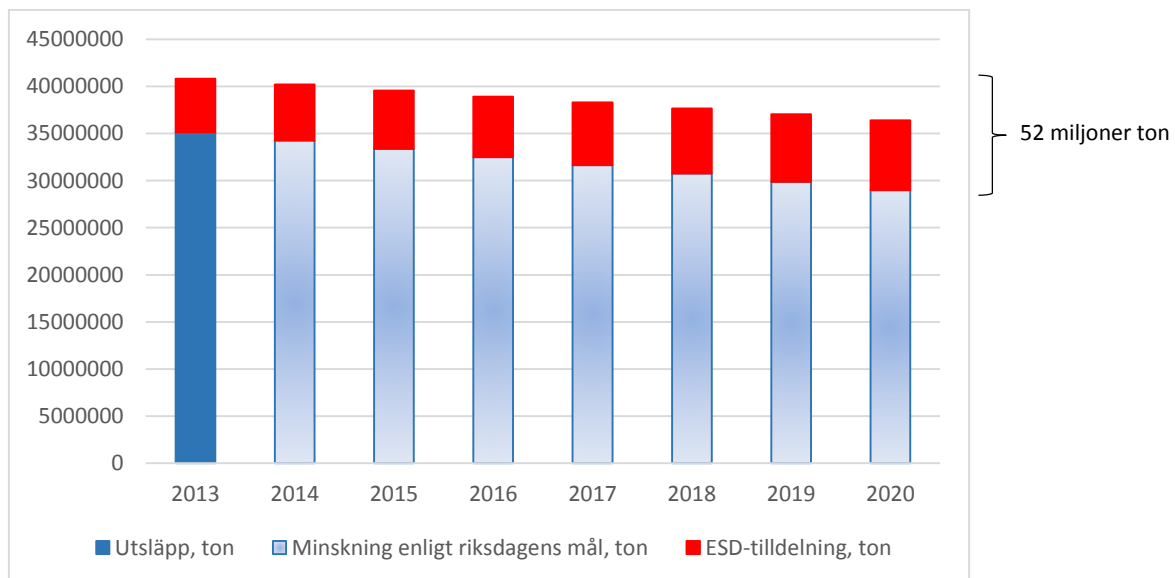
I avsnittet ”Ska vi sälja svenska utsläppsminskningar eller kanske använda dem som mutor?” på sid. 35-37 sägs att om de svenska utsläpp som faller under EUs Ansvarsfördelningsbeslut (”Effort Sharing Decision”) är mindre än beslutet tillåter, kan ett utsläppsutrymme motsvarande högst fem procent av den tilldelning Sverige erhållit respektive år säljas till något annat EU-land – totalt för perioden 2013-2020 skulle det handla om 15,4 miljoner ton.

Denna uppgift är inte korrekt.

Rätt är istället att Sverige kan sälja **hela** sin överprestation utan begränsningar. Hur mycket utsläppsutrymme Sverige totalt kommer att kunna sälja kan därför inte avgöras mera exakt förrän efter utgången av 2020.

Med en jämn minskning av utsläppen från den verkliga nivån 2013 (35,133 miljoner ton)¹ till nivån 29 miljoner ton 2020 (=riksdagens mål för ESD-utsläppen 2020) skulle den säljbara överprestationen motsvara drygt 52 miljoner ton.

Figuren nedan ersätter figuren på sid. 36 i rapporten:



Bildtext: Enligt riksdagsbeslut 2009 ska de svenska ESD-utsläppen till 2020 minska till ca 29 miljoner ton CO₂ per år. Lyckas detta blir dessa utsläpp 2013–2020 drygt 52 miljoner ton lägre än vad ESD tillåter. Regeringen har rätt att sälja hela denna ”överprestation” till andra EU-länder, varvid klimatnyttan med utsläppsminskning skulle försvinna. (Enhet i diagrammet ovan: Ton CO₂ per år)

¹ Naturvårdsverkets rapportering till EUs Miljöbyrå EEA, januari 2015.

http://cdr.eionet.europa.eu/se/eu/mmr/art07_inventory/ghg_inventory/envvleaoa/MMR-IR_AnnexX_SE_sub_2015.xlsx/manage_document

Rättelse sid 44

I texten påstås att om palmolja eldas i en anläggning som omfattas av EUs utsläppshandel anses den alltid ge nollutsläpp av koldioxid.

Denna uppgift är inte korrekt.

För att flytande biobränsle (t.ex. palmolja) ska anses ge nollutsläpp när det används i en anläggning som omfattas av utsläppshandel, krävs att produktionen av palmolja uppfyller samma krav som för att palmoljan ska befrias från t.ex. svensk koldioxidskatt.² Kraven i den svenska lagstiftningen är identiska med de s.k. hållbarhetskriterierna i EUs förnybartdirektiv och i bränslekvalitetsdirektivet.

TILLÄGG

Den 17 december 2014 meddelade regeringen i ett brev till EU-kommissionens klimatdirektorat att Sverige räknar med att uppnå det nationella utsläppsmålet samt att regeringen för närvarande inte har några planer på att sälja något utsläppsutrymme till något annat EU-land.³ Beskedet innebär inte att regeringen har annullerat över prestationen utan regeringen har fortfarande möjlighet att i ett senare skede sälja utsläppsutrymme till något annat EU-land.

² http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/docs/gd3_biomass_issues_en.pdf (sid 7).

³ Brev från till Pjotr Tulej vid Kommissionens Klimatdirektorat från Katja Awati, avdelningschef vid Miljödepartementet.