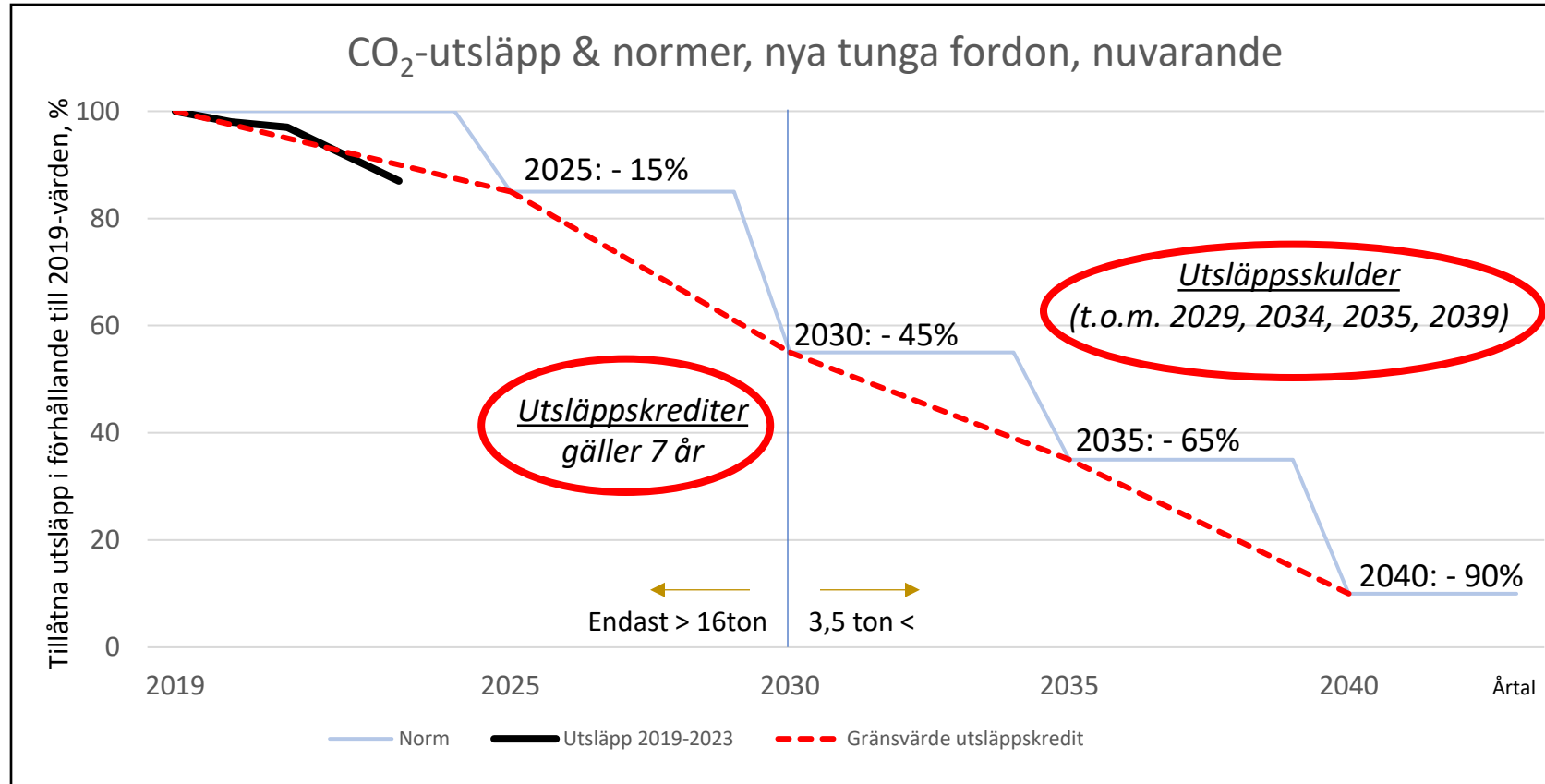


EU-normer för CO₂-utsläpp från nya tunga fordon (>3,5 ton)



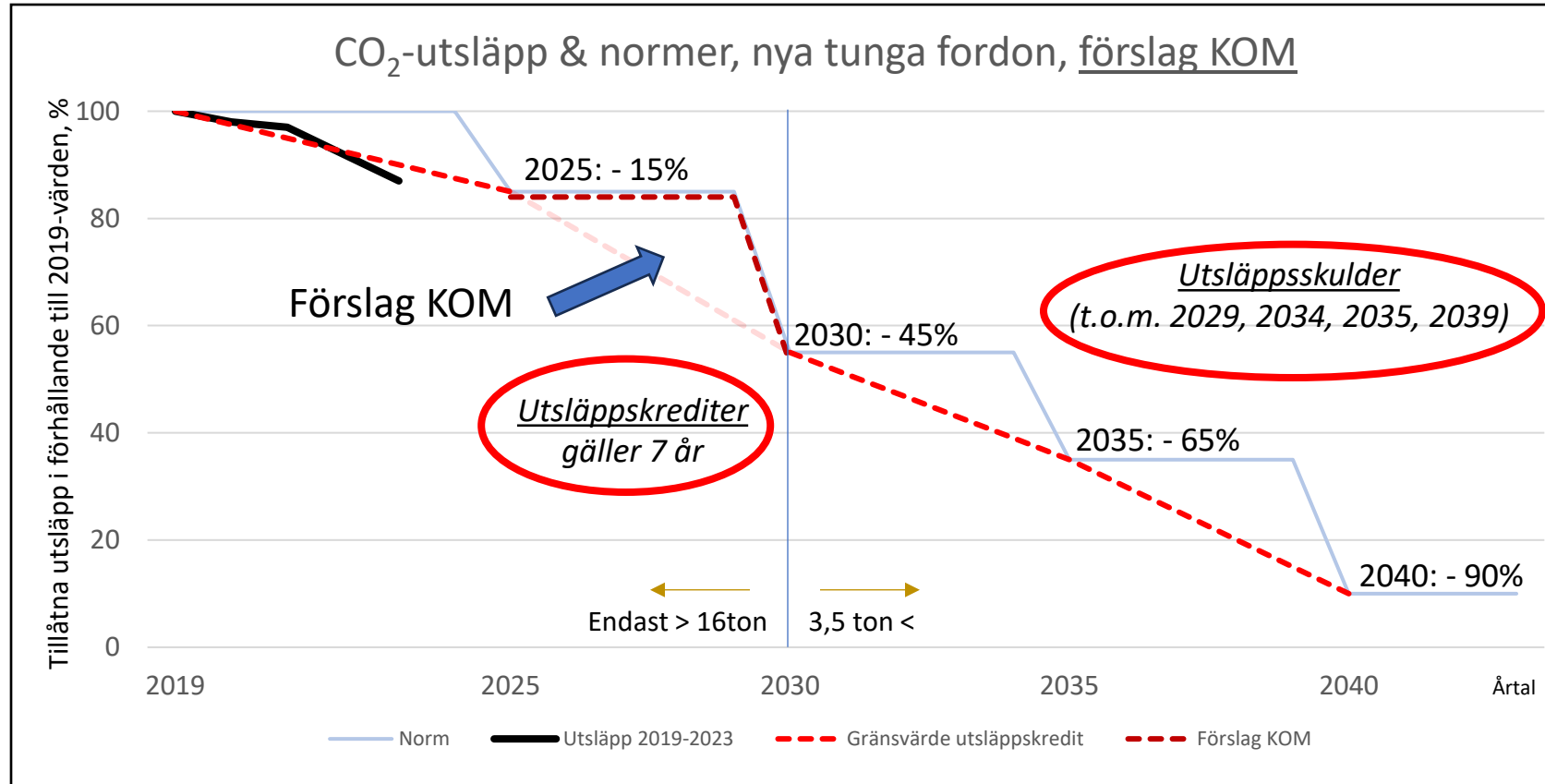
Gällande regler:

1. Normen är den blå linjen. Tillverkare som något år har högre snittutsläpp än blå linje, samlar på sig "utsläppsskulder" som tillverkaren under femårsperioden måste kompensera genom överprestation – annars blir det böter. Inledningsvis kunde normen nås genom förbättringar av dieselfordonen (svart linje). Numera krävs en ökad andel elfordon.
2. De år tillverkare har snittutsläpp under röd linje, erhåller de istället "utsläppskrediter", som de kan utnyttja för att kompensera underprestationer kommande år.

Varken krediter eller skulder kan säljas till en annan tillverkare, men de kan däremot utnyttjas när företagen bildar "pooler" och redovisar siffror gemensamt. Det kan företag med mycket krediter tjäna mycket pengar på.

(Notera att t o m 2030 gäller normen enbart fordon över 16 ton, därefter alla fordon över 3,5 ton.)

EU-normer för CO₂-utsläpp från nya tunga fordon (>3,5 ton)



Förslag från kommissionen:

1. Reglerna för utsläppsskulder förändras inte, men tillverkarna föreslås (åtminstone fram till 2030) erhålla krediter så snart de inte bryter mot normen (blå linjen). Dessa krediter kommer de under sju år att kunna utnyttja för att kompensera snittutsläpp över normen.

Konsekvensen är att trycket på tillverkarna att fasa ut dieselfordonen och påskynda elektrifieringen dämpas. Konsekvensen blir att försäljningen av fossila drivmedel blir större och att det blir svårare för medlemsstaterna att leva upp till ESR.

Ändringen följer efter krav från tillverkarna (bl a Volvo och Scania), som inte lyckas sälja så många elfordon som de skulle vilja. Detta dilemma borde lösas genom att öka efterfrågan på elfordon, inte genom svagare normer – en uppfattning bägge företagen framfört.