

Trängselavgifter – för miljöns skull

Det viktigaste skälet för Naturskyddsföreningen att stödja planerna på trängselavgifter är att de minskar behovet av nya vägar genom våra finaste natur- och kulturmiljöer. Avgifterna bidrar till att hålla nere utsläpp av koldioxid och andra avgaser. De gör det möjligt att utveckla den livsviktiga kollektivtrafiken. Trängselavgifter behövs – för naturens och miljöns skull.

Mer information

www.trangselavgifter.se

Naturskyddsföreningens hemsida där du hittar aktuell information om trafik, miljö och trängselavgifter.

www.stockholm.se

Stockholms stads hemsida. Klicka på "Miljöavgifter".

Källor:

Trängselavgifter SOU 2003:61, delbetänkande från Stockholmsutredningen 2003
Planeringen av storstädernas transportsystem, Statens Institut för Kommunikationsanalys 2001
Trafikanalys RUF 2015, Landstingets regionplane- och trafikkontor 2001
Fördelningseffekter av trängselavgifter, Vägverket 2003

Svenska Naturskyddsföreningen är Sveriges största natur- och miljöorganisation. Vi försvarar naturen och människans hälsa. Bli medlem på www.snf.se eller ring 08-702 65 00.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Hemsida: www.stockholm.snf.se, tel 08-644 52 70

Naturskyddsföreningen
i Stockholms län



Stockholms ovanligaste person:

Visst är det underbart när bussen är försenad. Och bilköer är inte så dumma de heller.



Vem vinner – vem förlorar?

Bilköerna beräknas kosta Stockholmsregionen 3–8 miljarder per år. När köerna försvinner blir vi därför alla vinnare. Hur vinsten fördelas beror mest på hur avgiftsintäkterna (ca 1 miljard per år) används. Pengarna från Stockholms trängselavgifter ska satsas på kollektivtrafiken. Då kommer låginkomsttagare och kvinnor att gynnas mera än andra grupper.

Fyra av fem vuxna länsbor kommer aldrig eller nästan aldrig att betala någon trängselavgift. Den grupp som betalar får i genomsnitt betala 20 kronor om dagen för att slippa köerna. För näringslivet blir tidsvinsterna minst lika stora som avgiften. Läger man samman effekterna blir nästan alla vinnare.

Korkar inte kollektivtrafiken igen?

På kort sikt blir det bättre för alla bussresenärer när bilköerna försvinner. På T-banan och pendeltågen väntas resandet öka med ett par passagerare per vagn. På längre sikt är trängselavgifterna en förutsättning för att förbättra kollektivtrafiken. Utan trängselavgifter kommer bussarna i framtiden att fastna i allt värre köer och tågen att bli allt mer fullpackade med passagerare.

Är du trött på bilköerna och på försenade tåg och bussar? Det är vi med.



Naturskyddsföreningen
i Stockholms län

Godmorgon... Vad du ser bekymrad ut – är det köerna till jobbet som väntar?



Plötsligt känner jag i mitt inre att trängselavgifter inte är så dumt, ändå.



Trött på bilköerna?

Stockholms bilköer växer år från år. Köerna betyder förseningar, mer avgaser, irritation och kostnader. Omräknat i pengar kostar oss köerna 3–8 miljarder om året. Många tror att problemet går att lösa med nya vägar eller t ex gratis kollektivtrafik. Ett antal studier från Vägverket, Stockholms stad, landstinget och många andra visar att det inte stämmer. Nya vägar och bättre kollektivtrafik kan behövas, men löser inte köproblemen.

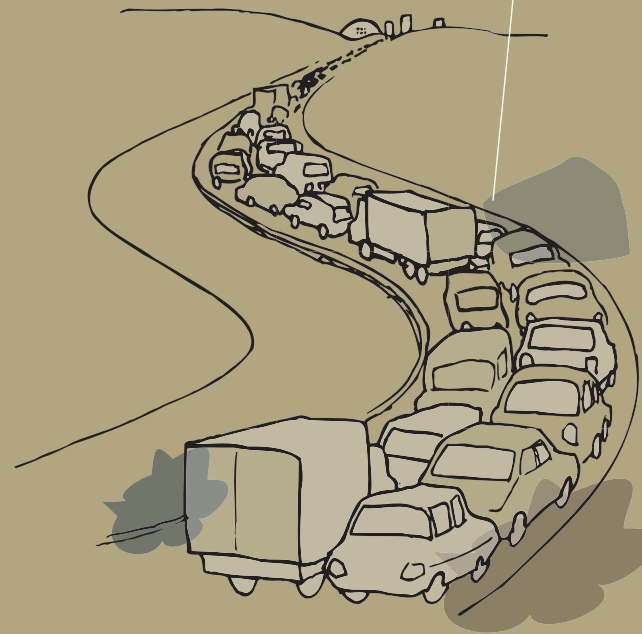
För att bli av med bilköerna måste vi införa trängselavgifter på rusningstrafiken. Utan trängselavgifter stannar Stockholm. Så enkelt är det.

Trött på försenade tåg och bussar?

Tåg och bussar är ryggraden i Stockholms trafiksystem. Utan kollektivtrafiken fungerar inte Stockholm. Kollektivtrafiken i Stockholm måste förbättras. De satsningar som behövs kostar flera miljarder. Frågan är hur man ska få fram pengarna. Höjd inkomstskatt? Knappast möjligt. Dyrare biljetter? Drabbar ensidigt folk med små inkomster och leder till att ännu fler tar bilen, dvs längre bilköer. Trängselavgifter kan ge minst en miljard mer per år.

Utan trängselavgifter går det inte att utveckla Stockholms kollektivtrafik.

Jippi! Vi stoppade trängselavgifterna!



Trängselavgifter – vadå?

Om bilåkandet i rusningstid minskar 10–15 procent försvinner bilköerna. Det kan trängselavgifterna ordna. Avgifterna tas ut vid de vägsträckor och vid de tider då man riskerar bilköer.

I det system som Stockholms stad har beslutat om tas avgiften ut på drygt 20 avgiftspunkter, dels i en ring runt innerstaden, dels på broarna mellan Södermalm/Gamla Stan och Kungsholmen/City. Avgiften tas ut vardagar från 07.00 till 19.00. Under morgon- och kvällsrusningen är avgiften högre än mitt på dagen. Helger och nattetid stängs systemet.

Trängselavgifter – hur då?

I det system som planeras för Stockholm tas avgiften ut helt automatiskt. I bilens vindruta placeras en liten dosa som är kopplad till ett konto. När bilen passerar en avgiftsstation dras avgiften från kontot. Bilar utan dosa fotograferas och ägaren får betala i efterskott.

Försök i Stockholm

Stockholms stad har beslutat att man ska göra ett försök med trängselavgifter under 1,5 år med start i början av 2005. Vid valet 2006 avgörs i en folkomröstning i Stockholms stad om man ska behålla eller avskaffa trängselavgifterna. De formella besluten tas av riksdagen.